

CKT 368 RS QUALITÉ ET SPORTIVITÉ



AVEC UNE GAMME BIEN CIBLÉE ET DES TARIFS ATTRACTIFS, LA MARQUE CKT OFFRE UNE BELLE ALTERNATIVE AUX GRANDES MARQUES. LA QUALITÉ DE FABRICATION DU 368 RS LE DÉMONTRE AU PLUS HAUT POINT AVEC SUR LE TERRAIN DE BELLES QUALITÉS DYNAMIQUES.

Si la rigidité est bien présente, le 368 RS offre une belle polyvalence.



Créée il y a maintenant presque 10 ans, la marque CKT a longtemps sous-traité avant de s'envoler de ses propres ailes il y a peu. La marque, basée à Taïwan (et elle ne s'en cache pas) a conservé la production et la conception de ses cadres en un seul et même lieu pour optimiser ses produits. Chaque étape de la production est contrôlée dans le souci d'améliorer sans cesse la qualité de ses produits. Aujourd'hui, CKT travaille avec les meilleurs fabricants de fibre de carbone, à savoir Torayca (fibre T700 et T800). Bref, la marque a de sérieux arguments en sa possession pour séduire une large clientèle. D'autant que sa gamme est suffisamment large pour que chacun y trouve son compte. De 1 190€ à 1 990€, CKT affiche huit cadres route à son catalogue. Le 368 RS, modèle de notre test, est le vélo idéal pour les cyclosporifs. Dérivé du 368, produit phare de la marque, il offre de belles prestations aussi bien techniques que dynamiques. Sans parler du prix qui demeure un argument de poids face la concurrence...

CADRES ET TUBES DES LIGNES MODERNES

Le 368 RS affiche des lignes assez classiques dans l'ensemble. Sur notre vélo de test, on remarque avant tout le beau coloris vert fluo. Cette couleur, assez rare chez les fabricants, a rencontré un vif succès lors des différents essais sur route ! Ce nouveau cadre reprend les points forts du 368 avec une rigidité plus élevée grâce à l'utilisation de procédés spécifiques. C'est sur la partie arrière du cadre que le gros du travail a été réalisé. Le triangle arrière, breveté par CKT, est en effet monocoque pour garantir une plus grande rigidité. La tige de selle intégrée, au réglage fastidieux (il faut enlever la selle pour ajuster la hauteur), a également été renforcée, et le boîtier de pédalier redimensionné pour obtenir une rigidité 21% supérieure au 368. On remarque également que les formes du triangle avant ont été spécifiquement travaillées. Les tubes sont taillés de manière très esthétique. Autre avancée technologique que beau-



coup de marques ont désormais adopté, le passage des gaines intégré. C'est ici réalisé de façon très propre sur la douille de direction. Le 368 RS est disponible en 4 tailles différentes, et trois coloris (rouge, gold ou vert fluo). Côté poids, le cadre affiche environ 1100 grammes sur la balance. Un poids raisonnable qui ne rentre toutefois pas dans la catégorie de l'ultra léger. La garantie du cadre est de 3 ans.

**COMPORTEMENT
 SPORTIF ET HOMOGENE**

Au premier regard, le 368 RS peut paraître rigide. Ses lignes surgonflées peuvent en effet être quelque peu dissuasives. Une fois les différents réglages effectués, les premiers coups de pédales contredisent cette première impression. Si la rigidité est bien présente, le 368 RS offre une belle polyvalence. Le cadre n'est en aucun cas bridé, et la facilité à relancer est bien réelle, et ce quel que soit le braquet. Le cadre reste bien en ligne et ne fléchit pas sous la contrainte. Les roues hautes en aluminium contribuent à ce sentiment de « relance

facile ». Malgré un flanc haut, les American Classic sont finalement assez légères, et ne viennent pas plomber le cadre. L'ensemble se marie à merveille. Côté confort, le 368 RS ne déçoit pas non plus. Les formes travaillées contribuent à une absorption efficace des mauvais chocs.

**ÉQUIPEMENT
 UN MONTAGE QUASI PARFAIT**

Le 368 RS de notre test offre un montage accessible et efficace. En effet, nul besoin d'un montage ultra haut de gamme sur ce type de cadre pour que le vélo soit efficace. Un groupe Shimano Ultegra 6700 a été choisi pour son excellent rapport qualité/prix et sa fiabilité. Ce groupe est incontestablement l'un des meilleurs du marché. Il est ici associé à un pédalier en carbone Stronglight Fission avec un axe en titane. Plus léger qu'un Ultegra, il offre une belle alternative. Côté roues, les American Classic 420 Aero ont été choisies. Si on a un peu perdu l'habitude des roues hautes en alu, on retrouve ici une paire de roues à la fois légère et rigide. Un choix judicieux ! Côté

composants, la marque CKT fabrique potence et cintre. Le 368 RS s'équipe ainsi d'une potence en aluminium et d'un cintre en carbone. Ce dernier intègre le passage des gaines et offre un design anatomique. La partie supérieure du cintre est plate, mais n'assure pas un confort total. Enfin, la selle Prologo Nago Evo TS, destiné avant tout aux triathlètes (partie avant renforcée) est idéale pour une utilisation cyclosportive. Pour les fans de light, elle s'avèrera toutefois un peu lourde.

Le CKT 368 RS ravira les cyclosportifs. Le cadre moderne et aux lignes sportives offre un comportement dynamique très polyvalent. La boîte de pédalier n'est pas bridée malgré son surdimensionnement, et le montage proposé ici permet d'obtenir un vélo vif et efficace dans les relances. Le confort n'est pas en reste non plus. Bref, avec le 368 RS, CKT a de beaux arguments en sa possession pour séduire une clientèle cyclosportive qui ne veut pas « craquer » une somme folle dans l'achat d'un vélo. A 1 590€ le kit cadre, le 326 RS est en effet très bien placé.



- 1) La tige de selle intégrée offre une belle finition. Seul le réglage peut se révéler fastidieux, car il faut enlever la selle pour régler la hauteur.
- 2) La selle Prologo Nago Evo TS, destinée avant tout aux triathlètes, offre un beau confort malgré un surpoids non négligeable.
- 3) Le tube de selle est profilé pour une plus grande rigidité.
- 4) Le triangle arrière est monocoque pour une plus grande résistance aux contraintes latérales.

- 5) Belle finition ici avec l'intégration des gaines dans le tube diagonal du cadre.
- 6) La nouvelle déco des roues American Classic est atypique.
- 7) L'ensemble cintre/potence blanc se marie à merveille avec le cadre. L'ensemble est très réussi.
- 8) La boîte de pédalier a été renforcée. La rigidité est 21% supérieure au modèle 368.
- 9) Les pattes arrières sont en carbone.

**FIGHE TECHNIQUE
 CKT 368 RS**

CADRE	Carbone monocoque
FOURCHE	Carbone, pivot carbone
DERAILLEUR AR	Shimano Ultegra
DERAILLEUR AV	Shimano Ultegra
LEVIERS	Shimano Ultegra
FREINS	Shimano Ultegra
PÉDALIER	Stronglight Fission Titane
SELLE	Prologo Nago Evo TS
CINTRE	CKT Ergo Carbon
POTENCE	CKT Pro alu
TIGE DE SELLE	Intégrée
ROUES	American Classic 420 Aero
CASSETTE	Shimano Ultegra
PNEUS	Michelin Pro 3 Race
PRIX	1 590€ le kit cadre, 3 695€ le vélo monté
GARANTIE	3 ans
POIDS	7,2kg avec pédales Look Kéo
INFOS	http://www.ckt-carbon.com



**RAPPORT QUALITÉ/PRIX, RIGIDITÉ,
 MONTAGE, DÉCO**



RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE, SELLE LOURDE

